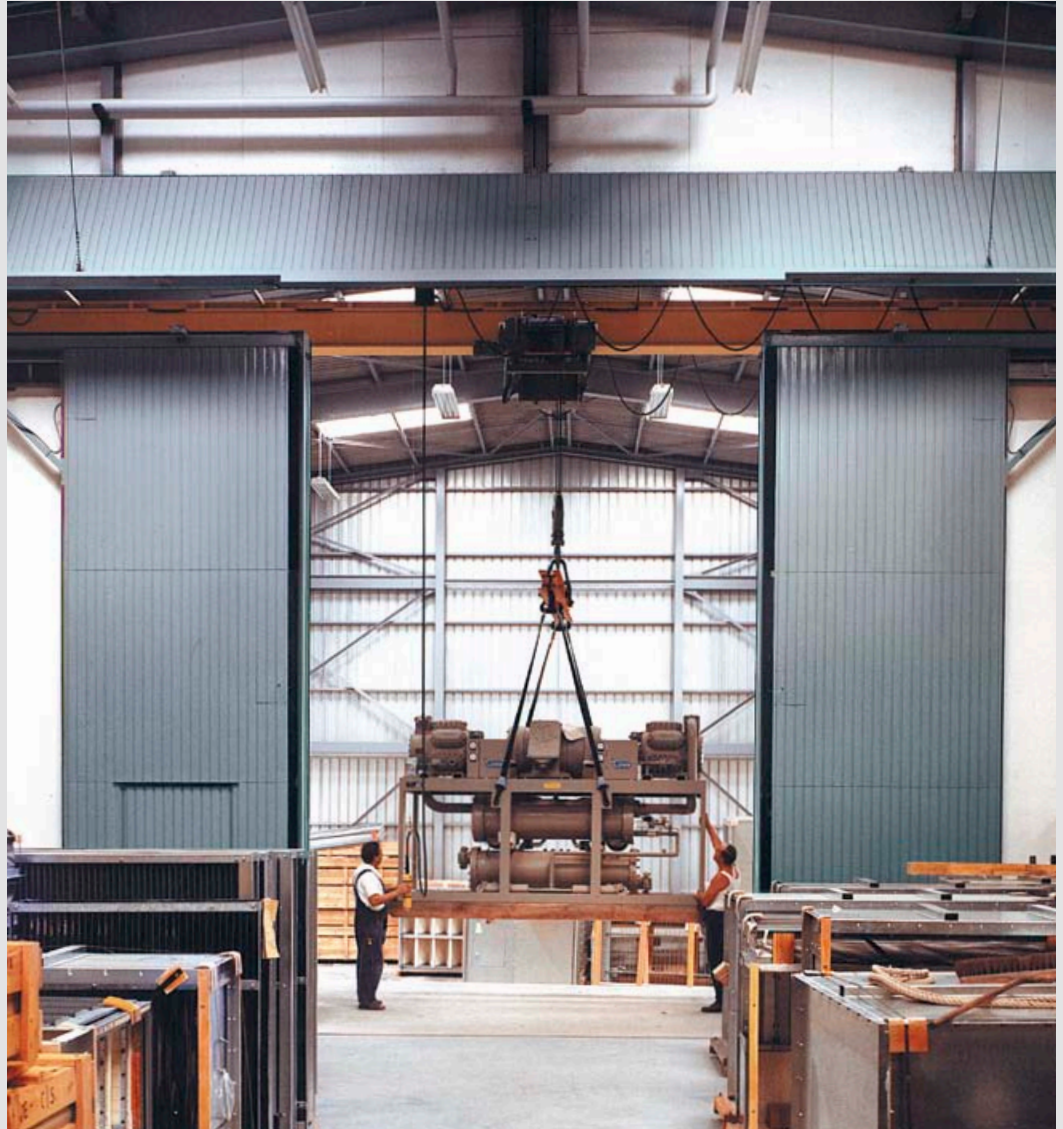


Schiebetore aus Stahl werden in wärmedämmender Bauart, ein- oder zwei-flügelig, maßgenau gefertigt. Je nach Anwendungsfall stehen zahlreiche Sonderausstattungen zur Verfügung, wie z. B. Schlupftüren, Verglasung oder Lüftungsjalousien.



Die Segmentbauweise garantiert auch bei großen Torabmessungen transport- und montagefreundlichen Einbau.

Schiebetore



Charakteristik

- montagefreundliche Segmentbauweise
- ein- oder zweiflügelig

Konstruktion

Torflügel

in Segment-Bauweise, aus 1,5 mm dickem Stahlblech, doppelwandige Konstruktion, ca. 53 mm dick, mit innenliegender, geklebter Hartschaum-Isolierung, die Flügelanschlüsse und Überfaltungen mit den Torblechen aus einem Stück gekantet, beide Torbleche miteinander verfalzt, der Flügelsockel mit Flacheisenschienen zur unteren Torführung.

Torflügel mit einer Breite von mehr als 1000 mm aus mehreren Flügelteilen zusammengesetzt, die Flügelteile durch senkrechte, geschweißte oder geschraubte Stöße miteinander verbunden.

Dichtung

zweiseitig labyrinthartig mit Winkel- und U-Stahlprofilen bzw. mit senkrechtem Stahlanschlagprofil auf der Schlossseite.

Befestigung

am Baukörper durch Dübel- oder Anschweißmontage.

Beschläge

Oberes Röhrenlaufwerk nach dem Torflügelgewicht bemessen, mit den erforderlichen Aufhängekonsolen, jeder Torflügel mit zwei doppelpaarigen Rollapparaten, in der Röhrenlaufschiene zu verschieben, untere Torführung im Flügelsockel durch seitlichen Führungsschuh.

Hakenriegel-Einsteckschloss für bauseitigen Profizylinder mit schwarzem Muschelgriff und Handgriff.

Bei einflügeligen Schiebetoren greift der Schlossriegel in einem Anschlagprofil im Toreinlauf. Bei zweiflügeligen Schiebetoren verhindert der im Röhrenlaufwerk angebrachte Mittelanschlag das Verschieben des geschlossenen Tores.

Anschlagpuffer in erforderlicher Anzahl.

Oberfläche

Verzinkt, mit Grundanstrich.

Sonderausstattung (Mehrpreis)

Eingebaute **Schlupftür** mit Türbändern, Einsteckschloss für bauseitigen Profizylinder und schwarze Drückergarnitur.

Verglasungseinrichtung mit einseitigen gepressten Stahl-Glas-halteleisten, auf der Torinnenseite angeschraubt, der Glasfalz auf der Toraußenseite wird durch das Torblech gebildet (besserer Rostschutz).

Sturzträger, wenn kein Torsturz vorhanden.

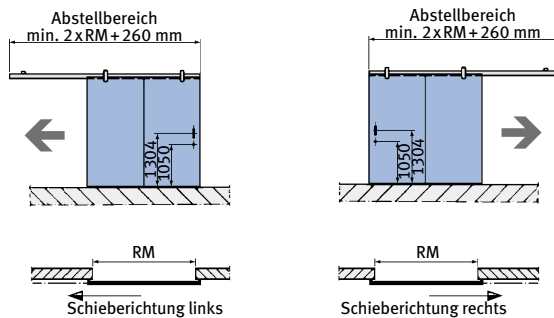
Obere gepresste **Regenschutzabdeckung** über der Laufschiene.

Eingebaute **Lüftungsjalousien**.

Bodenstreifdichtung in EPDM-Qualität mit Alu-Klemmprofil.

einflügelig

nach links oder rechts öffnend



zweiflügelig

nach beiden Seiten öffnend

