

**Kurzbeschreibung**



- mittelschwere Ausführung
- robuste Konstruktion
- große Auswahl an flexiblen, transparenten Torblättern
- hohe Winddruckbeständigkeit
- zugluftdichte Torblattscharniere mit flexibler Verbindung
- pneumatischer oder elektrischer Antrieb
- große Auswahl an Bedienelementen
- auch Notentriegelung (für E-Antrieb)

**Ausschreibungstexte**

**Standardausstattung**

**Schnelllauf-Falttore FTM**  
in mittelschwerer Ausführung mit pneumatischem oder elektrischem Antrieb für den industriellen Einsatz mit hohen logistischen Anforderungen

**Ausführung**

stabiler Antriebsbalken, stabile Torflügel aus vertikaler Rohrkonstruktion und horizontalem Knickarm mit schweren Laufwagen und Kunststofflaufrollen, wahlweise mit  **pneumatischem** oder  **elektrischem Antrieb**, Schaltkasten mit Steuerplatine (sowie bei pneumatischem Antrieb mit Luftwartungseinheit und je einem Hauptsteuerventil zur separaten Torsteuerung)

Aufbau  einflügelig oder  zweiflügelig;  
Torblätter je Flügel in zwei Segmente unterteilt aus **transparenten Kunststoffplatten**  
 mit oder  ohne Gewebeeinlage, Stärke  7 mm oder  10 mm  
..... Stück  
Öffnungsmaße (B x H mm): ..... x .....  
(max. Größe ca. 50 m<sup>2</sup>, größere Maße auf Anfrage)

**Sonderausstattung**

**Farbiges Torblattscharnier**  
 blau oder  orange

**Farbige Kunststoffplatten als Torblätter**  schwarz/  grau/  rot/  braun/  elfenbeinfarben, Stärke  7 mm oder  10 mm,  mit oder  ohne Gewebeeinlage,  mit oder  ohne Lichtband aus transparenten Kunststoffplatten zwischen 1250 und 1750 mm

**Bedienelemente**  
 Drucktaster  
 Schlüsselschalter  
 Zugschalter  
 Lichtschranke  
 Radar  
 Induktionsschleifen  
 Funkfernsteuerung

**Ampelanlage**

**Sicherheitslichtschranke**

**Regen-Abdeckhaube**

**Konstruktionsteile lackiert**  
in RAL .....

**Individuelle (Ausstattungs-) Wünsche:**