

**Kurzbeschreibung**



- mit elektrischem Antrieb
- auch mit Seitenteil
- auch mit Seitenteil und Schlupftür
- auch mit Einbruchsicherung
- auch handbetätigt (auf Anfrage)

**Lamellen**

80 mm hoch, 1 oder 1,25 mm dick

**Erforderlicher Platzbedarf**

siehe Prospekt

**Ausschreibungstexte**

**Standardausstattung**

**Rolltor V80**

Alu einwandig

**Rolltorpanzer**

aus einwandigen Leichtmetall AL-Mg-Mn-Lamellen, scharnierartig verbunden, wasserabweisend, gegen seitliches Verschieben untereinander gesichert, mit Abschlussprofil als doppelwandiges Kastenprofil aus Leichtmetall, stranggepresst, mit dauerelastischer Schlauchdichtung für dichten Torabschluss.

**Lamellen V80**

80 mm hoch, je nach Torgröße  
 1 mm oder 1,25 mm dick

**Ausführung**

**Rohrwalze** aus grundiertem Stahlrohr, entsprechend der zulässigen Durchbiegung von 1/500 der Gesamtwellenlänge dimensioniert, Minstdurchmesser 168 mm zur

besseren Aufwicklung des Panzers, Lagerung in groß dimensionierten, wartungsfreien Pendelkugellagern, auf seitlichen Konsolen aufliegend.  
**Führungsschienen** FS1 (Standard) bzw. FS2 (Option), aus stabilen Stahlprofilen, sendzimir-verzinkt, mit verschleißfesten Kunststoff-Leisten.  
**Konsolen** aus grundiertem Stahl, für die Lagerung des Pendelkugellagers, mit Montageplatte.  
**Elektrischer Antrieb** mit Aufsteckgetriebe (Schneckengetriebe), wartungsfrei, öldicht gekapselt, mit eingebauter Elektromagnetbremse (in jeder Lage betriebsfähig), mit Wendeschütz und präzise einstellbaren Endschaltern und Sicherheitsendschaltern, Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze erfolgt mit einer Stahlwelle, mit Nothandkurbel und Fangvorrichtung (TUV-geprüft und wartungsfrei). Betriebsspannung 400 V Drehstrom. Steuerung mit Steuerspannung 24 V, mit Folientastatur Funktion „Auf–Halt–Zu“ in Totmannschaltung.

**Befestigungsarten** (der Führungsschienen, Lagerkonsolen, Antriebskonsolen)

- Anschweißmontage** auf vorhandener Stahlkonstruktion
- Dübelmontage** mit zugelassenen Sicherheitsdübeln (Beton erforderlich)

**Oberflächen**

Rolltorpanzer Alu naturblank, Führungsschienen sendzimir-verzinkt, alle nicht verzinkten Stahlteile mit Grundanstrich

..... Stück  
 Öffnungsmaße (B x H mm):  
 ..... x .....  
 lichte Durchgangsmaße (B x H mm): ..... x .....

**Antriebsanordnung**

- (von innen gesehen)
- links (besserer Zugang zum Elektroanschluss)
  - rechts
- seitlich vorhandener Platz ..... mm

**Sonderausstattung**

- Seitenteil, feststehend aus Rolltor-Lamellen**
- Seitenteil als Drehflügelteil**
- Seitenteil mit Schlupftür** (nach außen aufgehend), Schlupftür und Oberteil in Rahmenkonstruktion, Türgröße ca. 875 x 2000 mm,
- Füllung mit Rolltor-Lamellen** oder
- als einflügelige Mehrzwecktür**, doppelwandig, mit Isolierfüllung, verzinkt und grundiert, mit Bändern, Einsteckschloss (PZ-gelocht, Zylinder bauseits), Drückergarnitur mit Rosetten, Oberteil doppelwandig mit Isolierfüllung. Seitenteilanordnung (von innen gesehen):  
 links,  rechts
- Einbruchsicherung** (gegen Anheben des Rolltorpanzers) mit **Schloss** (PZ-gelocht, Zylinder bauseits), Handgriff, seitlich einschließendes Gestänge und Abschaltkontakt
- mit elektromagnetischer Torverriegelung**
- Führungsschienen Typ FS 2** bei Toren mit Sturzabdichtung oder mit Sturmhaken
- Seitliches Besatzprofil**  
 auf Antriebsseite,  
 auf Lagerseite

- Sturzblende vertikal**  
 aus gleichen Profilen wie der Panzer, feststehend, in Stahlrahmen eingefasst  
 aus verzinktem Blech gekantet
- Sturzblende horizontal**, feststehend, aus verzinktem Blech gekantet
- Sturzabdichtung**
- Elektrischer Antrieb 100% ED** (Einschaltdauer)
- Elektrischer Antrieb mit Kettenrädern** aus Stahl für Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze, passende Rollenkettenkette DIN 8187, Konsolen aus grundiertem Stahl, Montageplatte. Druckknopfaster Aufbauform, Funktion „Auf–Halt–Zu“, Schutzart IP65.
- Elektrischer Antrieb für Wechselstrom**
- Druckknopfaster** Aufbauform „Auf–Halt–Zu“, Taster „Halt“ bei Totmannbetrieb ohne Funktion
- Schlüsselschalter**  
 Aufbauform, Bezeichnung „Ein–Aus“  
 Aufbauform, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“  
 Aufbauform, Bezeichnung „Ein–Aus–Auf–Halt–Zu“  
 Einbauform, Bezeichnung „Ein–Aus–Auf–Halt–Zu“  
 Einbauform, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“
- Standsäule mit eingebautem Schlüsselschalter, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“
- Handbetätigung** auf Anfrage für Tore bis max. 3000 x 2800 mm, Selbstroller mit Federwelle (ohne E-Antrieb)
- Unfallschutz-Kontaktleiste** (nur bei E-Antrieb)
- Zusatz-Steuerung nach Wahl** .....
- Farbbeschichtung** auf Anfrage
- Individuelle (Ausstattungs-) Wünsche:**