

Kurzbeschreibung



- besonders wärmedämmend
- spezielle Profilform für engere Wicklung und geringere Sturzhöhe
- deutlich geräusch- und abriebärmer
- hochwertige Optik
- mit elektrischem Antrieb
- auch mit Lichtausschnitt-Lamellen
- auch mit Seitenteil
- auch mit Seitenteil und Schlupftür
- auch mit Einbruchsicherung

Lamellen

80 mm hoch (sichtbarer Profilbereich im Panzer), ca. 20 mm dick

Erforderlicher Platzbedarf

siehe Prospekt

Ausschreibungstexte

Standardausstattung

Rolltor Thermorix TH80

Alu, doppelwandig, besonders wärmedämmend

Rolltorpanzer

doppelwandige Leichtmetall-Lamellen aus AlMgSi, 80 mm hoch (sichtbares Profil im Panzer), ca. 20 mm dick, vollständig mit PUR-Hartschaum in gleichmäßiger Struktur und Dichte ausgeschäumt, mit hoher Steifigkeit und Stabilität durch festhaftenden Verbund zwischen Hartschaumkern und Leichtmetallprofil, scharnierartig verbunden, witterungsbeständig, gegen seitliches Verschieben untereinander gesichert, Abschlussprofil mit dauerelastischer Schlauchdichtung für dichten Torabschluss.

Ausführung

Rohrwalze aus grundiertem Stahlrohr, entsprechend der zulässigen Durchbiegung von 1/500 der

Gesamtwellenlänge dimensioniert, Mindestdurchmesser 168 mm zur besseren Aufwicklung des Panzers, Lagerung in groß dimensionierten, wartungsfreien Pendelkugellagern, auf seitlichen Konsolen aufliegend.

Führungsschienen FS2 aus stabilen Stahlprofilen, sendzimir-verzinkt, mit verschleißfesten Kunststoff-Leisten. **Konsolen** aus grundiertem Stahl, für die Lagerung des Pendelkugellagers, mit Montageplatte.

Elektrischer Antrieb mit Aufsteckgetriebe (Schneckengetriebe), wartungsfrei, öldicht gekapselt, mit eingebauter Elektromagnetbremse (in jeder Lage betriebsfähig), mit Wendeschütz und präzise einstellbaren Endschaltern und Sicherheitsendschaltern, Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze erfolgt mit einer Stahlwelle, mit Nothandkurbel und Fangvorrichtung (TÜV-geprüft und wartungsfrei). Betriebsspannung 400 V Drehstrom. Steuerung mit Steuerspannung 24 V, mit Folientastatur Funktion „Auf–Halt–Zu“ in Totmannschaltung.

Befestigungsarten (der Führungsschienen, Lagerkonsolen, Antriebskonsolen)

- Anschweißmontage** auf vorhandener Stahlkonstruktion
- Montage ohne Schweißen** mit Stahlhalter
- Dübelmontage** mit zugelassenen Sicherheitsdübeln (Beton erforderlich)

Oberflächen

Rolltorpanzer Alu natur mit Klarlack; Führungsschienen FS2 sendzimirverzinkt

..... Stück
 Öffnungsmaße (B x H mm):
 x
 lichte Durchgangsmaße
 (B x H mm): x
 (max. 5000 x 5000 mm)

Antriebsanordnung

- (von innen gesehen)
- links (besserer Zugang zum Elektroanschluss) oder
- rechts
- seitlich vorhandener Platz mm

Sonderausstattung

- Seitenteil, feststehend aus Rolltor-Lamellen**
- Seitenteil als Drehflügelteil**
- Seitenteil mit Schlupftür** (nach außen aufgehend), Schlupftür und Oberteil in Rahmenkonstruktion, Türgröße ca. 875x2000 mm,
- Füllung mit Rolltor-Lamellen** oder **als einflügelige Mehrzwecktür**, doppelwandig, mit Isolierfüllung, verzinkt und grundiert, mit Bändern, Einsteckschloss (PZ-gelocht, Zylinder bauseits), Drückergarnitur mit Rosetten, Oberteil doppelwandig mit Isolierfüllung. Seitenteilanordnung (von innen gesehen):
- links, rechts
- Einbruchsicherung** gegen Anheben des Rolltorpanzers mit **Schloss** (PZ-gelocht, Zylinder bauseits), Handgriff, seitlich einschließendes Gestänge und Abschaltkontakt, alternativ
- mit elektromagnetischer Torverriegelung**
- Lichtausschnitt-Lamellen THGL80**, Stück, mit zweischaligem Kunststoffeinschub (nicht glasklar), Lichtausschnitte 90 x 39 mm, Ecken abgerundet,

Abstand zwischeneinander jeweils 50 mm, seitlicher Abstand am Torrand links und rechts min. 200-269 mm. (Pro Rolltor max. fünf Lamellen mit Fensterausschnitten)

- Seitliches Besatzprofil**
- auf Antriebsseite,
- auf Lagerseite
- Sturzblende vertikal**
- aus gleichen Profilen wie der Panzer, feststehend, in Stahlrahmen eingefasst
- aus verzinktem Blech gekantet
- Sturzblende horizontal**, feststehend, aus verzinktem Blech gekantet, wärmeisoliert
- Sturzabdichtung** gegen Wärmeverlust (mit fest in Lamelle integrierter Kunststoffdichtung)
- Seitendichtung für Führungsschiene FS2**, Bürstensaum gegen Wärmeverlust an den Kunststoffleisten der Torinnenseite
- Elektrischer Antrieb 100% ED** (Einschaltdauer)
- Elektrischer Antrieb mit Kettenrädern** aus Stahl für Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze, passende Rollenketten DIN 8187, Konsolen aus grundiertem Stahl, Montageplatte. Druckknopftaster Aufbauform, Funktion „Auf–Halt–Zu“, Schutzart IP65.

Elektro-Antrieb für Wechselstrom

Druckknopftaster Aufbauform „Auf-Halt-Zu“, Taster „Halt“ bei Totmannbetrieb ohne Funktion

- Schlüsselschalter**
- Aufbauform, Bezeichnung „Ein–Aus“
- Aufbauform, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“
- Aufbauform, Bezeichnung „Ein–Aus–Auf–Halt–Zu“
- Einbauform, Bezeichnung „Ein–Aus–Auf–Halt–Zu“
- Einbauform, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“
- Standsäule mit eingebautem Schlüsselschalter, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“

Unfallschutz-Kontaktleiste

Zusatz-Steuerung nach Wahl

Farbbeschichtung auf Anfrage

Individuelle (Ausstattungs-) Wünsche: