

Kurzbeschreibung



- großflächig verglast
- mit elektrischem Antrieb
- auch mit Seitenteil
- auch mit Schlupftür

Profilrahmen-Bautiefe
 45 mm

Mindest-Sturzhöhe bei Normalbeschlag

> 400 mm bis Torgröße
 B 5000 x H 4000 mm

> 450 mm über Torgröße
 B 5000 x H 4000 mm

Niedrigsturzbeschlag
 > 200 mm Sturzhöhe

Erforderlicher Platzbedarf
 siehe Prospekt

Ausschreibungstexte

Standardausstattung

Sektionaltor Prisma
 großflächig verglast

Torblatt

Untere Bodensektion als Sandwich-Paneel, ca. 500 und 625 mm hoch, doppelwandig, mit Schalen aus feuerverzinktem Stahlblech, incl. Boden- und Zwischendichtung, im kleblosen Verbund ausgeschäumt mit PUR-Hartschaum, beide Seiten mit eingewalzten Horizontalsicken, auf der Toraußenseite stuccodessiniert, Bautiefe 39 mm.

Darüberliegende Sektionen aus stranggepressten Alu-Profilen mit vertikalen Alu-Sprossen, eloxiert nach DIN 17611 (E6/EV1), Rahmen und Sprossen mit angeformten Glasfäden und Nuten zur Aufnahme der äußeren Gummileisten und der inneren Alu-Klemmleisten sowie der Dichtungsprofile zwischen den Sektionen, die horizontalen Rahmenteile zur Torinnenseite hin mit angeformter Winkelverstärkung zur zusätzlichen Aussteifung jeder Sektion, Bautiefe 45 mm.

Verglasung mit Acrylscheiben, klar, 3 mm dick.

Dichtungen in wetterbeständiger APTK-Qualität, unteres Torglied mit Doppellippen-Schlauch-Profilumdichtung als Bodendichtung, oberes Torglied mit Sturzdichtung, Seitendichtung als Kunststoff-Anschlagleiste und Dichtlippe, Mitteldichtung, verdeckt zwischen den Torsektionen.

Beschläge

Einzelne Torsektionen durch angeschraubte Scharnierbänder aus Zinkdruckguss mit gesichertem Stahlstift zum Torblatt verbunden, das Torblatt in den Gelenkpunkten seitlich mit auf Lagerböcken befestigten, kugelgelagerten Laufrollen aus hochwiderstandsfähigem Kunststoff in den Schienen geführt.

Gewichtsausgleich als Ausgleichsaggregat hinter dem Sturz angebracht, bestehend aus Querwelle mit den nach Torblattgewicht bemessenen Torsionsfedern und den seitlichen Seiltrommeln sowie der Lager- und Befestigungskonstruktion.

Einbausituation N = Normalbeschlag
 Torblattstellung hinter dem Sturz, waagrecht im Raum.

Laufschienenabhängung

für horizontale Laufschiene durch waagrechte Rohrprofile samt Haltewinkel.

Elektrischer Antrieb mit Aufsteckgetriebe (Schneckengetriebe), wartungsfrei, öldicht gekapselt, Elektromagnetbremse, Wendeschütz, einstellbare End- und Sicherheitsendschalter, Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze mittels Stahlwelle, Nothandkurbel, Fangvorrichtung. Druckknopftaster Aufbauform, Funktion „Auf–Halt–Zu“.

Oberflächen

Bodensektion stuccodessiniert, feuerverzinkt und einbrennlackiert, grauweiß (ähnlich RAL 9002); Alu-Rohrprofile eloxiert Naturton (E6/EV1)

..... Stück
 Öffnungsmaße
 (B x H mm): x
 lichte Durchgangsmaße
 (B x H mm): x

Sonderausstattung

Bodensektion als Alu-Profil
 mit vertikalen Sprossen, baugleich mit verglasten Sektionen, Felderfüllung mit Alu-Stucco-Platten

- einwandig
- doppelwandig

Andere Verglasungen

- Acrylscheiben, 3 mm, strukturiert
- Zweifach-Acrylscheiben, 16 mm, farblos klar
- Acryl-Doppelglas, beschlagsfrei
- Acryl-Stegdoppelplatte, 16 mm, klar
- Polycarbonatplatte, 16 mm, klar

Lochblech mit 10 mm-Lochung, ca. 40 % Lüftungsquerschnitt

Andere Einbausituationen / Beschlagarten

- ND = Normalbeschlag mit Dachfolge,° Laufschienensteigung (max. 30°)
- H = höhergeführter Laufschienenbeschlag
- HD = höhergeführter Laufschienenbeschlag mit Dachfolge,° Laufschienensteigung (max. 30°)

- L = Niedrigsturzbeschlag
- V = Vertikalbeschlag

Sturzblende

Seitlich stumpfer Wandanschluss
 aus verzinkten Stahlprofilen (wenn bauseits kein Anschlag vorhanden)

Schlupftür in den werkseitig vorgeschriebenen Bereich des Tores eingebaut, nach außen öffnend, aus Alu-Profilen ansichtsgleich zum Tor, Öffnungsmaß ca. 900 x 1950 mm.

Feststehendes Seitenteil mit eingebauter Schlupftür als einbaufertiges Türelement, ansichtsgleich zum Tor, 1100 mm Breite x mm Höhe

- DIN links, DIN rechts,
- nach außen öffnend

Andere Torbetätigungen

- Handbetätigung durch Haspelketten-Handantrieb
- Handbetätigung mit einseitigem Torverschluss (bis Torgröße 4000 x 3500 mm)

Elektrischer Antrieb mit Kettenrädern aus Stahl für Kraftübertragung vom Antrieb zur Rohrwalze. Druckknopftaster Aufbauform, Funktion „Auf–Halt–Zu“, Schutzart IP65.

Schlüsselschalter

- Aufbauform, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“
- Aufbauform, Bezeichnung „Ein–Aus–Auf–Halt–Zu“
- Einbauform, Bezeichnung „Ein–Aus–Auf–Halt–Zu“
- Einbauform, Bezeichnung „Auf–Halt–Zu“

Weitere Betätigungselemente

- Unfallschutz-Kontaktleiste
- Zugschalter
- Funkfernsteuerung
- Induktionsschleife
- Lichtschranken
- automatische Schließung
- Warnblinkleuchte
- Ampelanlagen
- Verzögerungsrelais
- 100% Einschaltdauer
- Zeitschaltuhr

Farbige Oberflächen

- Farbe
- Bodensektion und Alu-Profile mit Nasslackierung, seidenmatt

Individuelle (Ausstattungs-) Wünsche: